1 2026 Cena 24,99 zł (w tym 8% VAT)

POLSKI RYNEK MOTOCYKLOWY: WCIĄŻ ROŚNIE!

BIKE MOTORRAD NR 1|2026

BIKE



POWERED BY



NAJLEPSZY PREZENT DLA MOTOCYKLISTY
www.RRmoto.pl
• Warszawa • Gdańsk • Katowice
• Nowy Sącz • Toruń • Białystok

Motocykl używany
BMW
R 1200 GS – Wady, zalety
Pomiary po 50 000 km



Jazda testowa
KTM 690 Rally

ALPEN MASTERS MOTORRAD

TEST MC
NAJWIĘKSZY NA ŚWIECIE

Jazda próbna
16 maszyn
w sprawdzianie
alpejskich przełęczy

Ośmiu zwycięzców klas zmierzy się ze zwycięzcą zeszłego roku w emocjonującym finale



Trasa weekendowa – Jura Krakowsko-Częstochowska jakiej nie znacie



125 lat Royala Enfielda. One Ride – cały świat w tym samym dniu

BIELIZNA TERMOAKTYWNA – PORÓWNUJEMY 20 ZESTAWÓW

ISSN 3072-6212
9 773072 621602 01>

Jazda próbna: KTM 690 Rally | Test porównawczy: AlpenMasters – szesnaście motocykli w ośmiu pojedynkach, zwycięzcy przechodzą następnie do wielkiego finału | Turystyka: Jura Krakowsko-Częstochowska



Zmierzch zapada nad motocyklami biorącymi udział w tegorocznym wielkim teście – AlpenMasters – w spektakularnych masywach górskich.

DRODZY **CZYTELNICY!**



Lech Potyński,
redaktor prowadzący polskiego wydania, od wielu lat jest zapalonym motocyklistą, ma na koncie imponującą liczbę przejechanych kilometrów na najróżniejszych typach maszyn.
lech@bike.se

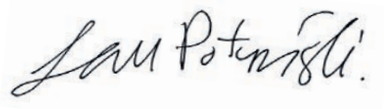
Rynek motocyklowy w Polsce rozwija się wprost lawinowo, zdecydowanie najszybciej w Europie. Wraz ze szwedzkim wydawcą grupy „Bike" pomyśleliśmy, że rosnąca rzesza entuzjastów motocyklizmu od czasu do czasu poczuje potrzebę poszerzenia swojej wiedzy w tym zakresie.

Magazyny wydawane na papierze mają przeważnie tę zaletę, że publikowane w nich treści są weryfikowane na kilku poziomach - od dziennikarza, przez redaktora, kończąc na korekcie. Tu trudno jest wślizgnąć się bajkom wyssanym z palca. W przypadku naszego magazynu dodatkowym atutem jest parasol największego i najstarszego europejskiego pisma branży motocyklowej. Nie mogę nie odnieść się do przeszłości – w bardzo podobnym formacie przez lata działał w Polsce magazyn „Motocykl". Z powodów niezależnych od redakcji przestał jednak być w Polsce dostępny. Nasz wydawca, będący jednocześnie aktywnym motocyklistą i doświadczonym dziennikarzem - Gerry Nordström (Bike w Szwecji, Norwegii, Finlandii i Danii) postanowił spróbować swoich sił także na rynku polskim. Świat się globalizuje, Unia Europejska integruje, więc i tematyka motocyklowa staje się coraz bardziej podobna. Już od jakiegoś czasu nie odstajemy od Zachodu i w tym aspekcie – trendy i problemy są podobne, więc czemu nie korzystać z doświadczeń kolegów z innych krajów?

Pierwszy numer magazynu „Bike" postanowiliśmy otworzyć z dużym przytupem. Na przeprowadzenie takiego testu, jakim jest odbywający się od wielu lat „AlpenMasters", mogą sobie pozwolić tylko najwięksi. To dwutygodniowy górski obóz testowy na Przełęczy Pordoi, z sesjami fotograficznymi, pomiarami osiągów i specjalnie dobranymi trasami testowymi. Dziennikarze z siedmiu krajów ścigają się łącznie 16 motocyklami, aby finalnie porównać je z zeszłorocznym zwycięzcą - Ducati Multistradą V2 S na ponad 350-kilometrowej trasie. AlpenMasters jest bez wątpienia największym na świecie testem porównawczym motocykli, który od lat odbywa się w niezmienionej formule.

Jeżeli macie ochotę poszerzyć swoją wiedzę z zakresu materiałoznawstwa, zachęcam do zapoznania się z artykułem porównującym 20 kompletów bielizny motocyklowej, popartym rzetelną wiedzą i obiektywnymi pomiarami. Po przeczytaniu tego tekstu z pewnością dokładniej będziecie analizowali metki na ubraniach, mając świadomość jakich właściwości możecie się po nich spodziewać.

Aby nie było całkowicie "zagranicznie" postanowiliśmy część magazynu poświęcić problematyce krajowej - weekendowe trasy po najciekawszych zakątkach Polski, relacje z imprez, czy analizy rynkowe. Na wyczucie naszej redakcji, takie proporcje motocyklowej mikstury powinny trafić w Wasze gusta. Debiutując na naszym rynku magazyn ma szansę szybko dostosować się do Waszych sugestii i potrzeb. Mam nadzieję, że wspólnymi siłami uda nam się stworzyć motocyklowe pismo, które na stałe zagości w Waszych domach i garażach. Czytanie jest fajne!



MOTOCYKLE W TYM NUMERZE

BMW R 1300 GS Adventure ASA	30
BMW F 450 GS	60
BMW R 12 G/S	66
BMW R 1200 GS – Używany	90
Ducati Monster+	24
Ducati Hypermotard V2 SP	54
Ducati Multistrada V2 S	76
Kawasaki KLE 500 SE	60
Kove 800X Pro	48
Kymco AK 575i ABS Premium	42
KTM 1390 Super Adventure Evo S AMT	30
KTM 690 Rally	10
KTM 890 SMT	54
Triumph Tiger Sport 660	36
Triumph Trident 800	24
Triumph Scrambler 1200 XE	66
Voge DS 900 X	48
Yamaha Tracer 7 GT	36
Yamaha TMAX Tech MAX	42

04



20
AlpenMasters
17 motocykli poddanych trudnemu testowi w Alpach.

BIKE
POWERED BY MOTORRAD

Bike powered by Motorrad nr 1/26

Wydawnictwo:
Story House Egmont Sp. z o.o.
Inflancka 4c | 00-189 Warszawa | Polska

Przy współpracy z:
Motorrad Nordic AB
Karlavägen 96
115 26 Sztokholm
Szwecja
Tel: +46 8-470 50 90
www.bike.se

Redaktor naczelny:
Gerry Nordström,
e-mail: gerry@bike.se

Redaktor polskiego wydania:
Lech Potyński,
e-mail: lech@bike.se

Reklama:
Szymon Dziawer
e-mail:
szymon.dziawer@pankowalski.com.pl

Opracowanie graficzne:
Sandrine Nordström,
e-mail: sandrine@bike.se

Druk:
Printall, Estland

Zespół redakcyjny nie ponosi odpowiedzialności za materiały niezamówione. Przedruk bez zgody jest zabroniony i podlega odpowiedzialności prawnej. Cytowanie dozwolone wyłącznie z podaniem źródła.

Copyright © 2026 Motor Presse Stuttgart GmbH & Co. KG. Niniejsze wydanie powstało na podstawie licencji udzielonej przez Motor Presse Stuttgart GmbH & Co. KG. Wszystkie prawa do materiałów objętych licencją należą do Motor Presse Stuttgart GmbH & Co. KG. Jakakolwiek reprodukcja, w całości lub w części, jest zabroniona bez uprzedniej zgody Motor Presse Stuttgart GmbH & Co. KG. Nazwa „MOTORRAD" oraz jej logo są zastrzeżonymi znakami towarowymi należącymi do Motor Presse Stuttgart GmbH & Co. KG.

AKTUALNOŚCI

Moto Morini 3 ½ Sport 6
Włosko-chińska współpraca zaowocowała nowym wcieleniem legendarnej trzystapięćdziesiątki z lat 70.

Triumph Bonneville T40/ H-D Sprint 440 7
Czy indyjskie motocykle klasy 400 cm^3, z logami znanych marek podbiją europejskie rynki?

105 lat Moto Guzzi 8
Z tej okazji producent z Mandello zbudował sobie nową fabrykę. To się nazywa rozmach!

JAZDA TESTOWA

Premierowy KTM 690 Rally 10
Pomarańczowi po latach zastoju wprowadzają wreszcie na rynek nowy motocykl segmentu wyprawowego.

WIEŚCI Z KRAJU

Polski rynek motocyklowy 16
Rośnie, jak żaden inny w Europie. Jakie są tego przyczyny?

AlpenMasters 2026, część pierwsza - eliminacje 20
16 pretendentów, 8 jeźdźców z 6 krajów i 5 górskich przełęczy.

Nakedy średniej pojemności 24
Ducati Monster vs. Triumph Trident 800.

Adventure klasy XL 30
BMW R 1300 GS Adventure ASA vs. KTM 1390 Super Adventure Evo S AMT.

Crossovery 36
Triumph Tiger Sport 660 vs. Yamaha Tracer 7 GT.

Skutery 42
Kymco AK 575i ABS Premium vs. Yamaha TMAX Tech MAX.

Azjatyckie ADV klasy średniej 48
Kove 800 X Pro vs Voge DS 900 X.

Supermoto 54
Ducati Hypermotard V2 SP vs. KTM 890 SMT.

Kategoria A2 60
BMW F 450 GS vs. Kawsaki KLE 500 SE.

Neoklasyki 66
BMW R 12 G/S vs. Triumph Scrambler 1200 XE

Wielki Finał 72
Która z maszyn zostanie królem Alp i zmierzy się z ubiegłorocznym zwycięzcą testu?

82 **Bielizna termoaktywna**





7 **Moto Morini 3 ½ Sport**







Royal Enfield One Ride 78
Hindusi mają co świętować - sto dwadzieścia pięć istnienia firmy i piętnasta rocznica zlotu One Ride.

Motocykl używany: BMW R 1200 GS 90
Kiedyś widywano go wszędzie, na każdej górskiej przełęczy, ale dziś ten Stary Mistrz nieco odchodzi w cień.

TESTY PRODUKTOWE

Bielizna termoaktywna 82
Badamy 20 kompletów bielizny termoaktywnej. Dowiesz się wreszcie o czym mówią ich metki.

PODRÓŻE

Polska na weekend 94
Odkrywamy mało znane drogi i lokalne atrakcje Jury Krakowsko-Częstochowskiej.

