

EN NY SUPERSPORT-GENERATION: 2025 ÅRS YAMAHA R9

Motorcyklar

9 Oktober 2024

Yamahas R-serie har under de senaste tre årtiondena blivit synonymt med snabbhet, prestanda och stil.

Lanseringen av en ny R-modell har alltid varit ett banbrytande ögonblick för Yamaha, från avslöjandet av den ursprungliga R1 år 1998, följt av R6 ett år senare tillsammans med den legendariska YZF-R7, till förnyelsen av instegsmarknaden med R125 år 2008. År 2015 infördes MotoGP-nivåns elektronik i Supersport-segmentet med R1 och R1M, och 2021 tillförde den CP2-drivna R7 en helt ny dimension till Supersport-marknaden.

Och nu, inför 2025, är det dags att återigen omdefiniera Supersport-kategorin med det senaste, mycket efterlängtade tillskottet till den legendariska R-serien: R9.

R9 erbjuder spännande prestanda och den senaste tekniken som R-serien är känd för, och presenterar en helt ny Supersport-generation.

Det går inte att förneka att Supersport-marknaden har förändrats med åren, med förarnas behov och önskemål som har utvecklats och utsläppsbestämmelserna som har blivit strängare. Det var denna förändring som fick Yamaha att besluta sig för att göra sin ikoniska R1 till en banåkningsmodell från 2025, i samband med introduktionen av R1 RACE och den fortsatta tillverkningen av den klassiska R1 GYTR.

Och medan R1 GYTR och R1 RACE med sin ultimata prestanda på bana förblir flaggskeppsmodellerna i Supersport-serien, är Yamaha fortsatt engagerade i framtiden för marknaden av vägkörande Supersport-modeller. Det intresse och den lust som har visats för denna marknad sedan introduktionen av R7 gör det tydligt att det fortfarande finns en plats för Supersport-modeller för vägkörning.

Introduktionen av R9 kompletterar Supersport-kategorins uppgraderingsstege, som sträcker sig från instegsmodellen R125 till A2-kategorins R3, mellanviktsmodellen R7 och nu R9 inom vägkörningssegmentet. Samtidigt behåller de alltid betydelsefulla R1 GYTR, R1 RACE, R6 GYTR och R6 RACE sin plats i modellutbudet med sin höga prestanda, reserverade för banan.

Den nya Supersport-generationen inleder ett nytt kapitel, men historien förblir densamma då Supersport-sortimentets identitet är född ur Yamahas racing-DNA. Från design till tävlingsutvecklad teknik är varje Supersport-modell en produkt av Yamahas racing på allra högsta nivå.

R9 tar denna beprövade racingdrivna teknik och design och kombinerar den med den hyllade trecylindriga CP3-motorplattformen som har revolutionerat Yamahas varumärke under det senaste decenniet. Förenandet av detta berömda kraftpaket med högt vridmoment och Yamahas välkända tävlingsprecision ger en perfekt balanserad Supersport-modell värdig sin status som R-seriens flaggskepp, med användbar sportprestanda på vägen och riklig prestanda på banan.

DESIGNAD MED R-DNA

Varje lansering av en modell i R-serien har alltid varit ett ställningstagande, och R9 är inget undantag.

På samma gång som R9 behåller många av MotoGP-inspirerade designfunktioner som har blivit synonyma med Yamahas Supersport-modeller, vilket gör att den omedelbart uppenbarar sig som en R-maskin, presenterar dess design också den utveckling som förväntas från en ny generation. Vågräta linjer har betonats på alla R-modeller sedan 2015 års R1, men med R9 tas denna aggressiva och sportiga design till nästa nivå, där man går från vågräta linjer till en mer vågrät rörelse. Detta ger ett kraftfullt och flödande intryck som förkroppsligar R9 smidighet, precisa hantering och tävlingshärledda innovation. Vågräta linjer har betonats på alla R-modeller sedan 2015 års R1, men med R9 tas denna aggressiva och sportiga design till nästa nivå, där man går från vågräta linjer till en mer vågrät rörelse. Detta ger ett kraftfullt och flödande intryck som förkroppsligar R9 smidighet, precisa hantering och tävlingshärledda innovation. Den ikoniska R-seriens "M"-formade luftkanaler och dubbla strålkastare kvarstår, men de här designegenskaperna framhävs ytterligare i den aggressiva, nästa generationens design. En enkel strålkastare i M-kanalen förstärker det iskalla utseendet, medan en främre mittspoiler är placerad framför strålkastaren för att samverka med vingarna och ytterligare bidra till det aggressiva utseendet.

890 CC CP3-MOTOR MED HÖGT VRIDMOMENT

R9 drivs av Yamahas prisbelönta 890 cc CP3 vätskekyld, 3-cylindrig, DOHC, 4-ventils-per-cylindrig motor med bränsleinsprutning. Cylinderdiametern och slaglängden på 78 x 62 mm samt ett kompressionsförhållande på 11,5:1 ger både utmärkt vridmoment och rikligt med kraft. När detta kombineras med den precisa kontrollen från Yamahas chipstyrda gasreglage (YCC-T) får du optimal prestanda både på banan och på vägen. Slutförhållandet, tändinställningen och bränslekartläggningen är alla optimerade för Supersport-prestanda, både på banan och på vägen. Det trecylindriga vrålet har blivit ett kännetecken för CP3 genom åren, och Yamahas ingenjörer har varit noga med att förstärka motorns känslolinjagande ljud.

RAM AV LÄTTVIKTSALUMINIUM I DELTABOX-STIL

Den gravitationsgjutna aluminiumramen i Deltabox-stil, som utvecklats speciellt för R9, har fått sin styvhet finjusterad för sportprestanda både vid låg och hög belastning.

Jämfört med Yamahas andra CP3-modeller är styvheten i R9:s grundram högre i alla tre riktningar: vridning, längsgående och sidledes. Yamahas ingenjörer har utformat specifika tjocklekar, former och även maskinerade hål för att balansera styvhet och flexibilitet, vilket ger föraren både hög feedback och åkkomfort.

Själva ramen väger endast 9,7 kg, vilket gör den till den lättaste ramen som någonsin använts på en Yamaha Supersport-modell. Det lätta chassit innebär att den totala våtvikten för R9 bara är 195 kg, vilket ger ett optimalt effekt/vikt-förhållande.

Ramen, tillsammans med underramen, har konstruerats för att bidra till R9 smala och smidiga karaktär, samtidigt som den betonar snabbheten och prestandan hos en äkta Supersport-maskin.

DEN MEST AERODYNAMISKT EFFEKTIVA YAMAHA-MODELLEN HITTILLS

Med tanke på sin storlek i förhållande till prestandan har R6 länge varit den mest aerodynamiska Yamaha-modellen hittills, och Yamahas ingenjörer använde denna måttstock för att förfina R9 aerodynamiska effektivitet.

Genom omfattande vindtunneltestning kunde teknikerna forma R9 för att ge den mindre luftmotstånd (och därmed maximera toppfarten och accelerationsprestandan) än R6, trots att R9 har större cylindervolym, större kylare och större frontyta.

Denna effektivitet uppnås genom en kombination av framkåpans design, medan de nya aerodynamiska vingarna, placerade direkt under strålkastarna, minskar framhjulsluftet och förbättrar vägkontakten. Att bara lägga till winglets skulle normalt skapa extra luftmotstånd. Men genom upprepade tester kunde de negativa effekterna elimineras, och den slutliga konstruktionen minimerar motståndet samtidigt som den ger föraren en stabil känsla i framändan. Vingarna reducerar framhjulsluften med 6–7 % i rak linje. I kombination med frontspoilern under M-röret ökar effekten till ungefär 10 % vid kurvtagning.

MANÖVRERING PÅ SUPERSPORT-NIVÅ: FJÄDRING

Yamahas Supersport-maskiner är kända för sin manövrerbarhet, och det gäller även R9. De främre och bakre KYB-fjädringskomponenterna är nykonstruerade, specifikt anpassade för R9 och utvecklade parallellt med 2025 års R1 GYTR och R1 RACE.

De nya inverterade 43 mm KYB-framgafflarna har omdesignats helt och har nu individuella justerare för retur- och kompressionsdämpning på vänster och höger gaffelben. Var och en kan justeras individuellt, med höger rör för returdämpning och vänster för kompression, både höga och låga hastigheter.

Vardera gaffelben har nu en basventil som ger optimerat tryck i cylindern genom att begränsa eller helt förhindra oljeflöde till gaffelns botten. Denna nya design resulterar i förbättrad dämpningsrespons, förbättrad kontaktkänsla och bättre allmän stabilitet. Kashima-beläggningen fördjupar den guld-/bronsfärgade tonen och ger en äkta prestandaestetik.

Bakre stötdämparen är ställbar för förspänning, returdämpning och kompressionsdämpning. Den nya utformningen bidrar till mycket precis dämpning och ger bättre feedback från banan eller vägunderlaget.

BREMBO-BROMSSYSTEM SOM BYGGER PÅ RACE

R9 har tävlingshärledda Brembo Stylema-monoblock-bromsok som är lätta, styva och konstruerade för att ge bättre kontroll och stabilitet. Nätslangarna i rostfritt stål och stora 320 mm främre skivor ger utmärkt jämnhet och en kontrollerbar känsla, särskilt vid långvarig användning och vid kraftig inbromsning.

För att ta R9:ans bromskraft till nästa nivå har den radiella Brembo-huvudcylindern en kolv som rör sig i en riktning parallell med bromshandtagets rörelse. När föraren drar i spaken appliceras trycket på ett linjärt sätt, vilket resulterar i en förfinad känsla av kontroll.

De lättvikts Stylema-bromsoken genererar sin bromskraft genom fyra 30 mm kolvar och är utformade för att tillåta ett optimerat luftflöde för effektiv kylning, vilket minskar bromsförsvagning på banan.

SPORTIG KOMFORT: OPTIMERAD KÖRSTÄLLNING

Trogen sin Supersport-stil har R9 en sportig körställning med clip-on-styre i racingstil, men för att tillgodose både banåkare på olika nivåer och sportiga körningar på vägen har kontaktpunkterna mellan motorcykeln och föraren utvecklats så att förare av olika storlekar kan röra sig fritt på motorcykeln.

Avståndet mellan styret och förarens höfter har optimerats för att undvika en överdrivet framåtlutad körställning, och sadelhöjden på 830 mm ger god tillgänglighet för en bred skara förare. Fotpinnarna är placerade för att ge mer utrymme och förhindra att benen blir trötta eller stela.

STYRE

Clip-on-styret är monterat under styrkronan och ger den sorts framändesbelastning man kan förvänta sig av en Supersport, utan en alltför aggressiv framåtlutad körställning. Positioneringen är sportigare än på R7, men mer avslappnad än på R6 RACE, vilket gör den mer lämplig för olika typer av körning.

BRÄNSLETANK

Bränsletanken på 14 liter ger tillräckligt hög räckvidd vid användning på väg, samtidigt som den har en smal bredd för att ge en optimal enhet mellan förare och maskin. Tankens form är konstruerad för att ge gott om grepp för förarens yttre lår och arm vid kurvtagning, med målet att ge en känsla av stabilitet och kontakt mitt i kurvan.

SPORTFOKUSERADE BRIDGESTONE-DÄCK

R9 är utrustad med Bridgestones Battlax Hypersport RS11-däck, som erbjuder prestanda på ban-nivå anpassade för körning på allmän väg. De här sportdäcken erbjuder otroligt höga prestanda tack vare utmärkt grepp, kurvtagningsstabilitet och kontaktkänsla.

NYDESIGNADE REGLAGE PÅ STYRET MED ETT HELT NYTT ANVÄNDARGRÄNSSNITT

R9:ans reglage är både intuitiva och lätthanterliga, med fokus på att minimera antalet knappar för att hantera många olika funktioner. Knappens form och känsla vid användning har förfinats avsevärt för optimal funktion under körning med handskar.

FARTHÅLLARE OCH HASTIGHETSBEGRÄNSARE

För ökad komfort under längre körningar är R9 utrustad med ett farthållarsystem som kan aktiveras vid hastigheter på minst 40 km/h i tredje växeln eller högre. Efter att farthållaren har aktiverats kan hastigheten ökas eller minskas i steg om 1 km/h med enkla tryck på knappen, eller kontinuerligt genom att hålla knappen intryckt. Farthållaren kan avaktiveras genom en knapptryckning, bromsen, kopplingen eller gasreglaget.

Föraren kan också ställa in en hastighetsgräns för sin motorcykel, som reglerar motoreffekten för att säkerställa att den inte överskrider den inställda hastigheten.

AVANCERAD R1-BASERAD ELEKTRONIK OCH YRC-LÄGEN

R9:s högteknologiska sexaxlade IMU är direkt utvecklad från R1:s elektroniska system och mäter kontinuerligt accelerationen i framåt-bakåt, uppåt-nedåt och vänster-höger riktningar – samt vinkelhastigheten i motorcykelns lutnings-, rullnings- och girningsriktningar.

IMU kan skicka data i realtid till ECU, som styr de elektroniska förarhjälpmedlen och i sin tur justerar motorcykelns beteende beroende på vilken stödnivå föraren har valt.

INTEGRERADE KÖRLÄGEN

Förare kan anpassa sin körupplevelse med Yamaha Ride Control-inställningarna (YRC), där de kan välja motoregenskaper och nivån av elektroniskt stöd för att passa sina preferenser samt körförhållanden.

Tre inbyggda körlägen, 'Sport', 'Street' och 'Rain', med fabriksinställningar som är anpassade för olika förhållanden, kompletteras av möjligheten att förinställa två anpassade lägen samt fyra banlägen. Därmed kan specifika YRC-inställningar skapas för att passa vissa situationer eller förhållanden genom att justera nivån av elektroniskt stöd, som effektleverans (PWR), antispinnssystem (TCS), glidningskontrollsystem (SCS), bromskontroll (BC), Back Slip-kontroll (BSR), motorbromshantering (EBM) och framhjulsluftkontroll (LIF). Alla dessa inställningar kan göras direkt via R9:ans YRC-inställningsskärm eller via Yamahas smartphone-app MyRide.

För optimala tävlingsstarter har R9 även ett startkontrollsystem som ger föraren stöd vid start och acceleration från stillastående.

Och för bankörning finns alternativet att stänga av bakhjulets ABS.

TREDJE GENERATIONENS QUICK SHIFT-SYSTEM

Yamahas tredje generationens Quickshift-system (QSS) möjliggör upp- och nedväxling utan koppling, där inställning 1 tillåter detta vid acceleration (för uppväxling) och inbromsning (för nedväxling). Inställning 2 möjliggör även nedväxling vid acceleration och uppväxling vid inbromsning, vilket ger ökad funktionalitet i flera situationer.

DISPLAY OCH UPPKOPPLING

R9:s 5-tums TFT-display i färg kan anpassas med fyra olika teman, och ett banläge visar endast relevant information för körning på bana, inklusive varvtidtagare.

SMARTPHONE-AVISERINGAR OCH DATATRANSFER

R9-displayen kan anslutas till en smartphone genom motorcykelns inbyggda kommunikationsenhet (CCU) via Yamahas MyRide-app.

Appen kan användas för att ändra YRC-inställningar, så att nya YRC-lägen kan skapas även när man inte är vid motorcykeln. Upp till 40 olika lägesinställningar kan sparas i appen för att passa specifika väg- eller banförhållanden, och sedan laddas upp till motorcykeln när den är inom räckhåll.

Ett integrerat komplett navigationssystem finns också tillgängligt via Garmin StreetCross-appen.

Användare kan visa olika typer av information på displayen, inklusive telefonsamtal, textmeddelanden och väderuppdateringar.

Y-TRAC – KÄNN DIG SOM EN TÄVLINGSÅKARE!

Y-Trac-appen höjer Supersport-upplevelsen genom att möjliggöra för förare att förbättra sina körkunskaper och prestanda på banan med hjälp av verktyg som vanligtvis bara är tillgängliga för professionella tävlingsåkare.

Y-Trac-appen, som är utvecklad från racingvärlden, ger förare på alla nivåer möjlighet att logga och analysera kördata med teknik på professionell nivå, från nybörjare till proffs.

Med Y-Trac-appen kan både varv- och sektortider loggas, samt motorcykeldata om lutningsvinkel, motorvarvtal, växelläge, hastighet, gasläge och stödnivåerna från de elektroniska stödsystemen, som t.ex. antispinnsystemet.

GPS-platsdata kan tas emot via förarens smartphone, men om föraren vill använda en GPS-enhet direkt på motorcykeln kan Y-TRAC länkas till Garmin GLO2. Y-Trac ger också möjligheten till en "virtuellt Pitboard", där förarens depåpersonal kan skicka meddelanden till förarens display medan denne är ute på banan.

R9-ägare kan registrera sig för en gratis provversion av appen eller teckna en prenumeration på premiumversionen.

TEKNISKA EGENSKAPER

- 890 kubik vätskekyld CP3 fyrtakts DOHC och 3-cylindrig motor
- Deltabox-ram av lättviktsaluminium för en Yamaha Supersport-modell
- Brembo främre huvudcylinder och Stylema-bromsok ihop med 320 mm bromsskivor
- Kaxiga aerodynamiska kåpor med vingar som ger nedkraft
- Nya generationens fullt ställbara KYB-framgaffel på 43 mm
- R1-utvecklad sexaxlad IMU
- Lutningskänsliga förarhjälpmedel inklusive antispinnsystem (TCS), glidningskontroll (SCS), bromsreglering (BC)
- Effektlägen (PWR), startkontroll (LC), lyftkontroll (LIF)
- Tredje generationens Quick Shift-system (QSS)
- Motorbromshantering (EBM) och backbromsregulator (BSR)
- Frånkopplat ABS-läge för bakhjulet
- Yamaha Ride Control (YRC) med anpassningsbara inställningar
- CCU möjliggör uppladdning och nedladdning av inställningar för motorcykeln
- TFT-skärm i 5-tums färg med anslutningsfunktioner
- Logga och analysera kördata med Y-TRAC
- Farthållare och hastighetsbegränsare
- Clip-on-styre
- Bridgestone Battlax Hypersport RS11-däcken
- Gjutna aluminiumfälgar
- Justerbara spakar
- Växelpedal av smidd aluminium

FÄRGER OCH TILLGÄNGLIGHET

2025 års R9 finns i färgerna Icon Blue och Tech Black och väntas finnas hos Yamaha-återförsäljare från och med mars.

R9 kan enkelt skraddarsys genom en serie Yamaha-originaltillbehör, som finns både via Yamaha-återförsäljare och i Yamahas officiella webbshop.

R9:ans sportiga look kan förbättras ytterligare med den rökfärgade vindrutan som är konstruerad med ökat UV-skydd, medan tankgreppet är utformat för att ge optimalt knägrepp vid kurvtagning och för att skydda lacken. Det finns även en registreringsskyltshållare med en slät metallfinish som gör motorcykeln snyggare baktill.

Extra skydd för vevhusen kan läggas till i form av GB Racings vevhussydd med lättviktskonstruktion. Detta tillbehör är gjort av 60 % långfibrig glasfiberförstärkt nylon som uppfyller nationella och internationella tekniska tävlingsbestämmelser.

R9:ans bakre fotstödsats möjliggör ytterligare finjustering av fotstödet för en optimal körställning. Utseendet på banan kan också förhöjas med tävlingsöverdragssatsen, som täcker de områden som exponeras när nummerplåten, sidobackspeglarna och passagerarfotstöden avlägsnas vid bankörning. Ett komplett avgassystem från Akrapovič finns också tillgängligt med grenrör i rostfritt stål som är kopplade till en ljuddämpare av titan, med lasergraverad R9-logga för den ultimata finishen.

Du kan se hela listan över tillbehör på Yamahas webbplats.

