



Förarkurs Nürburgring

RING- DANSEN

I månadsskiftet maj-juni körde vi ner till den legendariska racerbanan Nürburgring för att hänga på Motorrads förarkurs. Det blev ett glatt gäng som njöt av några dagars högintensiv motorcykelkörning!

Text: Gerry Nordström; foto: Jochen Van Cauwenberge och Gerry Nordström



Deltagare

Lennart Gistedt



"Friggo" är vår enda 10-årsprenumerant, med sedan starten 2008, ser fram emot att få förnya om ett par år. Alltid glad!

Bo Ronnemo



Bo Ronnemo från Bankeryd har redan hunnit med flera Ringen-kurser och kan i stort sett banan, men vill ändå slipa tekniken.

Mikael Stenbom



Mikael tog det säkra för det osäkra och drog ner hojen – en K 1200 S – på släp från Falun till hotellet i Adenau.

Jukka Tanskanen



Jukka kommer från vårt östra grannland och läser vår systertidning MP Maailma. Det är första gången han är nere på Ringen.



På väg ner i den populära åskådarplatsen Brünchen. Vår guide Frank vet vilka spår som gäller och vi andra studerar honom noga för att hamna rätt i de många kurvkombinationerna.

Förarkurs Nürburgring

Spänningen stiger, ju längre ner vi kommer mot den legendariska banan. Resan ner är oftast en upplevelse i sig, bara att kunna gasa loss på den fria fartens högborg – Autobahn – är en njutning efter den kontrollerade, fartanpassade landsvägskörningen här hemma. Nu har dock inte alla delar fri fart, ens på Autobahn, och man bör vara uppmärksam på skyltarna.

Känslan när man efter många mils körning svänger av den andra avfarten efter tankstället Peppenhoven in på kurviga och natursköna 257 mot Altenahr och Adenau är obeskrivlig. Nu väntar några dagar av motorcykelkörning på högsta nivå.

Vårt gäng är uppdelat i flera grupper. De flesta tog färjan över från Göteborg till Kiel, några valde att köra genom Danmark. Mötesplatsen är det historiska hotellet Blaue Ecke på torget i den lilla staden Adenau som ligger intill gamla delen av Nürburgring – den som kallas Nordschleife, på svenska Nordslingan. Vid sidan av Nordslingan finns också den moderna GP-banan där man kör alla mc-tävlingar idag, då den gamla Nordslingan anses vara för farlig för road racing.

Vi är på klassisk mark och Nürburgring

invigdes redan år 1927, då fanns förutom Nordslingan också en Sydslinga, en rejäl anläggning alltså. Sydslingan har sedan skrotats och nu finns bara bitar kvar därute i skogen. Om man har kännare som Janne Leek med sig som guide, kan man fortfarande hitta några stumpar som går att åka på.

Journalisten och mc-legenden Jan Leek finns givetvis som alltid på plats eftersom det handlar om bankörning på Nürburgring, den här gången ska han också ta med oss på "sina" vägar i de gröna, mjuka kullarna i Eifel-bergen.

Väl på plats registrerar vi oss och får ut ett kit med nummerlappar och sändare som ska fästas på hojen. Lite info och en t-shirt hör också till. Kvällen inleds med information av Motorrad Action Team-chefen Mattias Schröter och middag i "Ringwerk" som den nybyggda anläggningen intill GP-banan kallas. Det är en väloljad organisation som hållit förarkurser på Nürburgring och andra banor sedan länge. Tidigt nästa morgon är vi på plats vid den "nya" påfarten.

Vi har redan nu delats upp i olika grupper med varsin instruktör. Svenskgruppen tilldelas Frank Heidger, som har en lång ra-



Vår testförare Jerker Axelsson har lagt många varv på Nürburgrings nordslinga och har dessutom kört road racing i SM-toppen, här går det undan. Gerry försöker hänga på så gott det går.



Ett glatt gäng ställer upp på långa rakan vid nya "turistpåfarten". Våra instruktörer, Helmut och Frank, är båda erfarna Ringen-rävar med tävlingsbakgrund. Vi slopar sektionsträningen och kör hela varv, och med dem som förare är farten inga problem. De håller hela tiden koll, även i backspegeln för att anpassa farten och samtidigt se till att vi sköter oss.

Deltagare

Mikael Fasth



Mikael är van att köra på kontinenten och färden går vidare med kompisarna, direkt efter kursen. Han kör sin trogna BMW HP4.

Torbjörn Thorén



Torbjörn med sin Suzuki GSX-R 1000 ingår i kompisgänget som alltid hittar på något bus, den här gången blev det Nürburgring.

Rune Ingelsjö



Rune kör en Yamaha YZF-R1 från 2010 som Jerker omedelbart dömde ut som "för tung". Trivdes dock jättebra på kursen.

Sören Nilsson



Sörens HRC-lackade CBR 1000 från 2007 trivs som fisken i vattnet på Nürburgring, han fun-derar dock på att byta upp sig tills nästa år.

Förarkurs Nürburgring

cingbakgrund både i VM och i Tyska Mästerskapet, samt Helmut Stanik som också bland annat kört road racing på nationell nivå.

Sedan följer körning, varv efter varv. Alltid tre varv, sedan vila, sedan på't igen. Åtta körpass per dag, det vill säga 48 varv totalt för dem som orkar köra så mycket.

I depån finns fika, däckservice, stötdämparservice, hjälmservice och så vidare, samt lunch och tilltugg.

"Fantastiskt, om jag ska sammanfatta kursen med ett ord. För det första fick vi Frankie, en sådan duktig ledare. Jättebra, körde med oss systematiskt. Han visade och förklarade för oss hur vi skulle hänga ut och hur vi skulle åka. Han körde sakta och fortare och fortare och fortare. Till sist gick det jättebra. Sedan flyttade han folk så att tempot passade. Fixade ett bra gäng för dem som inte hade samma tempo. De blev helt nöjda med det och tyckte att det gick jättebra för dem. Kursen var fantastiskt bra och jag tänker nog följa med nästa år. Inte minst för alla trevliga människor."

Rune Ingelsjö körde med polarna Sören Mikael och Torbjörn. Ett gäng som brukar sticka iväg på ett eller flera evenemang per år. Grabbarna fortsatte sedan vidare efter körningen med Jan Leek, på en touring-sväng genom östra delen av Tyskland, som

avslutades med ett stort födelsedagsfirande på ett strandhotell i Warnemünde.

En av våra ytterst trogna prenumeranter, Lennart "Friggo" Gistedt hängde med på kursen i år. Friggo som krävde att få en 10-årsprenumeration då vi startade upp Motorrad i Sverige i januari 2008, ser nu fram emot att snart kunna förnya i ytterligare tio år.

"Den här förarkursen är något som jag har velat göra sedan mitt första turistvarv med en BMW K75 S på Ringen 1986. Jag trodde att kursen skulle bli ett engångsprojekt, men med alla duktiga instruktörer, över 40 mil bana på två dagar, en preussisk organisation och mycket trevliga hojåkare, så kommer jag definitivt att gå kursen igen. Trots att den kostar hela 11 000 kronor, så anser jag att den är prisvärd med tanke på hur mycket man får köra och hur upplägget är med alla observanta instruktörer. De ser direkt om någon behöver byta till en snabbare eller långsammare grupp inför nästa varv."

Friggo hade tänkt köra ner med sin HP2 i skåpbil, men körde istället ner på sin R 1200 GS Adventure, en hoj som också fungerade fint under förarkursen.

En sporthoj är alltså inget krav. Vi ser alla möjliga typer av hojar, dock ej glidare.



Underlaget växlar, vi kör en del på blött, vilket också ger bra träning av spårval och mjukhet i körningen. Vi får också rätt många torra varv vilket ger en bra mix och många glada miner när de olika GoPro-filmerna studerades över en öl på kvällen.



Organisationen höll också med bra service. Öhlins justerade fjädringen, däck- och hjälmservice fanns på plats, liksom mat och fika. Matthias Schröter försöker vara seriös medan Rainer Froberg spekar som vanligt.

www.motorrad.se



MOTORRAD REPORTAGE 31

Deltagare

Gerry Nordström



Motorrads chefredaktör har kört åtskilliga varv på Nürburgring genom åren. Gillar kursen också för att man slipper bilar.

Jerker Axelsson



Motorrads testförare sedan många år heter Jerker Axelsson. Alltid lika snabb och säker, ibland nästan väl snabb...

Linus Bankler



Vår nyanställda Linus Bankler halkade in på ett bananskal och fick hänga med till Ringen på grund av ett återbud. Vilken lycka!

Janne Huhtala



Vår finske redaktör Janne har stor erfarenhet av motorcykelkörning, har kört mycket på bana och fick nu bekanta sig med Ringen.



Gemensam middag på Blaue Ecke hör naturligtvis till, den sista kvällen innan gruppen splittras upp.



Samtliga väljer att hänga på Jan Leek under en utflykte på Jannes favoritvägar i Eifel-bergen.



Alltid lika glade Neil är med som instruktör, men inte i vår grupp den här gången.



Janne babblar med vår tecknare, och Ringen-smiskare Holger Aue. Holger är också med som föråkare.





Gänget ställer upp sig inför fotografering tillsammans med Jan Leek (fjärde från vänster i bild). Det ska bli en heldagsutflykt på kurviga bergsvägar i Eifel-området, ner till Mosel-dalen, lite lunch- och fikastopp tillammans med berättelser av Jan, som kan allt om områdets historia, finns också på dagens program.



Leek med frun Gunda bakpå under heldagsutflykten som kördes den tredje dagen på plats i Eifel-bergen.

Förarkurs Nürburgring

Många streetfighters, offroadare, sporttourers, landsvägshojar och naturligtvis sport-
hojar. Många hade också flera år på nacken.

Vår finske redaktör Janne Huhtala tog fär-
jan direkt från Helsingfors till Travemünde
tillsammans med läsaren Jukka Tanskalai-
nen. Jukka har tidigare kört på inhemska
banor med sin BMW S 1000 RR, nu var han
för första gången med på Ringen. Janne ha-
de bara kört fyra turistvarv tidigare och ock-
så han såg sig som helt novis, innan kursen.

"Kursen var riktigt bra. Det märktes att
den har anordnats länge. Allt fungerade bra.
Man fick köra 24 varv per dag, åtta körpass.
Det var lite lugn körning på grund av reg-
net. Bra att man kan byta grupp. Man ska
köra avslappnat och njuta. Banan var lite
som jag förväntat mig, lättare att lära sig än
vad jag hade tänkt. Men det kan bli så att
man blir farligare efter ett tag då man tror
att man kan banan, därför var det en bra
lösning att hela tiden köra i gruppen. Min
hoj, en BMW K 1200 S, är riktigt lätt att köra,
förmodligen hade det varit bättre med en
ren sporthoj, men bra nog att lära sig banan
på. Vår resa ner och hem tog totalt åtta da-
gar. Det var trevligt, man hinner umgås en
hel del på båten från Helsingfors. Extra skoj

att gasa fullt på Autobahn. Vi hade också en
trevlig hemresa på många kurviga vägar."

Bo Ronnemo har kört kursen för tredje
gången nu och var också han nöjd, trots att
det blev mycket regnkörning dag två av kur-
sen.

"Flyttade över till Franks grupp, riktigt
bra, blev mycket nöjd. Min Kawasaki
ZZR 1400 fungerar fint på Ringen, men får se
om jag byter till nästa år. Den var dock rätt
skön på hemvägen då jag körde 120 mil
non-stop genom Danmark och hem. Jag
gillar den, är inne på min andra ZZR 1400."

Hur det gick för oss på svenska Motorrad

har ni som studerar tidningen noga kunnat
se redan i förra numret. Efter en inledning i
strålände sol fick vi parkera en stund och bli
uppläxade av ordningsmakten. Sedan bar
det iväg söderut i rask takt, men vi höll lite
bättre koll på de partier som faktiskt är has-
tighetsbegränsade. Jerker har kört mycket
på Ringen och med sin bakgrund i Roadra-
cing SM är han alltid farligt snabb. Linus,
som är helt ny i gänget, har kört en del på
bana, men mest med supermoto-hojar. Han
hade läst mycket om Ringen, och faktiskt
också kört något enstaka turistvarv. Gerry
slutade räkna antal varv för många år sedan,



Mörka skyar ger regnskurar till och från, så det blir en del varv i blött. Vår KTM 1290 Super Duke GT är säker på vått underlag.



Är det torrt eller blött? Gerry och Jerker försöker sig på ett par snabba varv men ett lätt duggregn drar ner tempot i Brunnchen.



Förarkurs Nürburgring

men en 3-4 000 varv har det säker blivit...

Holger Aue som tecknar MOTomania i varje nummer av Motorrad (sidan 80 i det här numret) har varit här mycket och är riktigt snabb på Ringen. Givetvis en hedersgäst på varje Motorrad-förarkurs. En annan av hedersgästerna, Helmut Dähne, var dock inte på plats i år, eftersom han var uppe i Alperna på sin årliga mc-utflykt, som han arrangerar själv.

Jag och Jerker får tillstånd att lämna gruppen för ett par fria varv. Jerker har GoPro monterad och mer om vår framfart kan du se på YouTube. Att sedan få köra med Holger var extra kul, också erfarna Jerker nickade gillande då man alltid kan förbättra sin körning på Ringen, genom ett bättre spårval och genom att utnyttja banan bättre.

Det är som Kungen av Ringen – varvrekordhållaren Helmut Dähne – berättade för mig under förarkursen i föl: "Jag har tills aldrig fått till det perfekta varvet, det finns alltid någonting man skulle kunna gjort bättre."

Eftersom banan är hela 20,8 kilometer lång, har 73 kurvkompositioner och väldigt kuperad är det i princip omöjligt att få till ett helt perfekt varv. Det är just det som gör Nürburgring så speciell. ■

Info



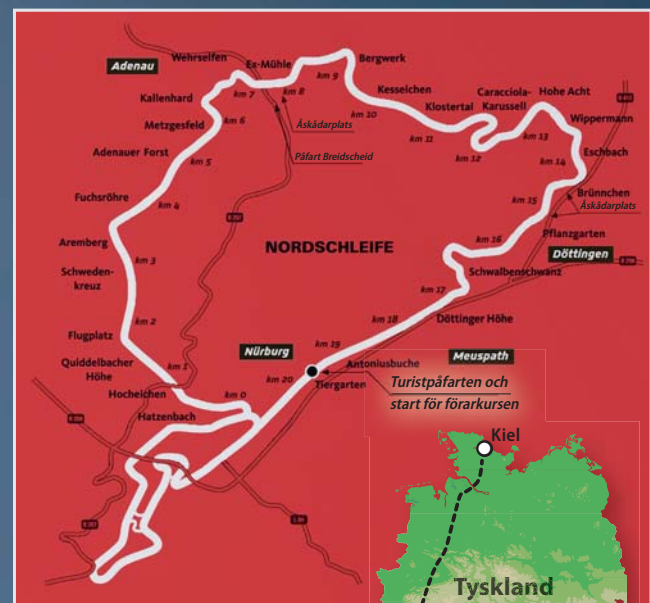
Nürburgring erbjuder också "turistkörning", där var och en kan köpa en biljett och köra in på banan. Ett krav är dock att fordonet är registrerat och i gatskick.

Så hittar du till Nürburgring: Från Sverige kör man oftast ner genom Danmark. Ett bra alternativ är färjan från Göteborg till Kiel. Autobahn 1 från Hamburg leder sedan spikrakt ner till Eifelområdet och Nürburgring. Sväng av motorvägen vid Meckenheim och ta 257 mot Altenahr.

Allmänt: Nürburgrings Nordslinga är mycket speciell, med 73 kurvkompositioner och 300 meters höjdskillnad. Den byggdes mellan 1925 och 1927, och är därigenom världens längsta och äldsta racerbana som inte går på allmän väg. Den har modifierats i flera omgångar. Största ombyggnaden skedde med öppningen av GP-banan i maj 1984. För den privata körningen, den så kallade tu-

risttrafiken öppnade 1998 en ny påfart, mitt på den långa rakan i slutet av varvet. Den egentliga starten ligger vid nuvarande GP-banan, punkten där Nordslingan startar kallas även T13. Starten under Ringen-kursen går som regel vid turistpåfarten, där finns mer plats och bättre faciliteter.

Hur man gör: Det gäller att leta sig fram till den nya påfarten i byn Nürburg, vilket inte är svårt, då all skyltning pekar dit. Inne på området finns en biljettautomat, där man köper biljett för ett, eller flera varv. Om du är anmäld till Motorrads förarkurs kan du anmäla dig kvällen innan på hotell Dorint, uppe vid GP-slingan, eller direkt på morgonen vid påfarten. Kom i så fall i god tid!



Nürburgring

Huvudort: **Adenau**

Från Puttgarden: 64,4 mil

Från Kiel: 58,6 mil

Priser för turistkörning: 1 varv 29 euro,
4 varv 105 euro, 9 varv 220 euro,
25 varv 550 euro, årskort 1 900 euro